

V MIESTE VÝMENY PRECHODOVEJ DOSKY (NA DĹŽKE VOZOVKY 7 m PRED MOSTNÝM ZÁVEROM) JE POTREBNÉ VYBÚRAŤ JESTVUJÚCU VOZOVKU V CELEJ HRúbKE A NAHRADIŤ JU NOVOU VOZOVKOU. AJ V MIESTE PREDĹŽENIA PREJAZDOV STREDNÝM DELIAČIM PÁSMOM SA NAVRHUJE V NASLEDOVNOM ZLOŽENÍ:

KONŠTRUKCIA VOZOVKY - TYP "A":

| | | | |
|----------------------------------|----------------|-----------------------|-----------|
| ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ | STN EN 13105-5 | SMA 11 0, I, PMB | 40 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK | STN 73 6129 | PS, CBP | 0,5 kg/m² |
| ASFALTOVÝ BETÓN | STN EN 13108-1 | AC 22 L, I, PMB | 60 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK | STN 73 6129 | PS, CBP | 0,5 kg/m² |
| ASFALTOVÝ BETÓN | STN EN 13108-1 | AC 22 P, I | 90 mm |
| INFILTRAČNÝ POSTREK | STN 73 6129 | PI, CB | 0,8 kg/m² |
| CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES | STN 73 6124-1 | CBGM C _{5/6} | 200 mm |
| NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY | STN 73 6126 | UM ŠD, 0/31,5, Gc | 220 mm |
| SPOLU | | | 610 mm |

PO ODFRÉZOVANÍ VOZOVKY V HRúbKE 40 mm SA NAVRHUJE VOZOVKA V NASLEDOVNOM ZLOŽENÍ:

KONŠTRUKCIA ÚPRAVY VOZOVKY - TYP "C":


| | | | |
|-----------------------------|----------------|------------------|-----------|
| ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ | STN EN 13108-5 | SMA 11 0, I, PMB | 40 mm |
| SPOJOVACÍ POSTREK | STN 73 6129 | PS, CBP | 0,5 kg/m² |

ÚPRAVA STREDNÉHO DELIAČEHO PÁSU A NESPEVNENEJ KRAJNICE:

SPEVNENIE ŠTRKODRVINOU FR. 16-32
S PODKLADOM ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE HR. MIN. 0,10 m
(JESTVUJÚCA KRAJNICA SA ODSTRÁNI A DOSYPE SA NENAMRZAVÝM MATERIÁLOM SO ZHUTNENÍM)

- JEDNOSTRANNÉ OCEĽOVÉ ZVODIDLO - ÚZ H1 - JOZC - KB1 RH1 C, MONTÁŽ
- OBOJSTRANNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO - ÚZ H3, DEFINITÍVNY POLOHA PO UKONČENÍ STAVBY
- OBOJSTRANNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO - ÚZ H3, DOČASNÁ POLOHA POČAS PRESMEROVANIA DOPRAVY
- BIELY SMEROVÝ STĹPIK NA BETÓNOVÉ ZVODIDLO


OBJEDNÁVATEĽ STAVBY



**NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

PEČIATKA A PODPIS

| | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--------------------|
| VYPRACOVAL Ing. Juraj Šmigura | | KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Karol ŠIMUN | |  | | |
| ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Juraj Šmigura | | KONTROLOVAL Ing. František BRLIŤ | | | | |
| STAVBA | | | | | | |
| REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 VÁHOVCE, ĽAVÝ MOST | | | | | | |
| KRAJ TRNAVSKÝ | | KATASTRÁLNE ÚZEMIE VÁHOVCE, DOLNÁ STREDA, ŠINTAVA | | STUPEŇ PSO | | |
| OBJEKT 101-00 | | ÚPRAVA CESTY R1 | | POČET A4 5 A4 | | |
| | | | | MIERKA 1:250 | | |
| | | | | ČÍSLO ZÁKAZKY 26/25 | | |
| | | | | DÁTUM 12.2025 | | |
| PRÍLOHA | | SITUÁCIA PREJAZDU SDP ZA MOSTOM | | SÚPRAVA ZMENA | | ČÍSLO PRÍLOHY 5 |
| ČASŤ | | KÓD | | | | |